

คลังรับมือวิกฤติเล็ง'ลดภาษีรอบ2'อัมผู้ใช้ดีเซล

กรุงเทพธุรกิจ • "คลัง" รับมือวิกฤติน้ำมัน หลังผลกระทบรัสเซียบุกยูเครน ซึ่งรัฐบาล ต้องเพิ่มอุดหนุนดีเซลผ่านกองทุนน้ำมัน เล็งลดภาษีสรรพสามิตอีกรอบ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่าการเผชิญความระหว่างรัสเซีย-ยูเครน จะส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับเพิ่มขึ้น และจะกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศไทยให้ปรับขึ้นตามไปด้วย ซึ่งทำให้กระทรวงการคลังมีความกังวลเกี่ยวกับกรณีดังกล่าว โดยหากรัฐบาลคงนโยบายตรึงราคาขายปลีกที่ 30 บาทต่อลิตร รัฐบาลจำเป็นต้องเพิ่มเงินอุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล และอาจจำเป็นต้องลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงอีก

ทั้งนี้ปัจจุบันรัฐบาลได้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการอุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศอัตราคิดลด 3.79 บาทต่อลิตร ขณะเดียวกันกระทรวงการคลังได้ปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงอีกคิดลด 3 บาท เพื่อตรึงราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ทำให้ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามสถานีบริการน้ำมัน

อยู่ที่คิดลดประมาณ 28-29 บาทต่อลิตร หากไม่ได้รับมาตรการอุดหนุนราคาทั้ง 2 มาตรการ ในวันที่ที่ราคาน้ำมันดิบแตะระดับ 100 ดอลลาร์ ต่อ บาร์เรล ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลจะพุ่งขึ้นไปอยู่ที่ 35 บาทต่อลิตรแล้ว" แหล่งข่าว กล่าว

นอกจากนี้ หากราคาน้ำมันในตลาดโลกพุ่งสูงต่อเนื่องไปแตะที่ 120 ดอลลาร์ต่อ บาร์เรล ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลจะพุ่งขึ้นไปอยู่ที่เกือบ 40 บาทต่อลิตร ซึ่งหากรัฐบาลต้องการตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรเหมือนเดิม ก็จำเป็นต้องใส่เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่ออุดหนุนราคามากขึ้น รวมถึงอาจจำเป็นต้องลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงอีกจากปัจจุบันลดลงจากอัตราภาษีปกติราวครึ่งหนึ่งอยู่แล้ว

ส่วนทางเลือกอีกแนวทาง คือ การตรึงราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามนโยบายให้สูงกว่า 30 บาทต่อลิตร โดยใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมาตรการลดภาษีน้ำมันเข้าไปอุดหนุนให้อยู่ในระดับราคาขายปลีกที่เอื้อเหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์

ที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับสูงขึ้น

ทั้งนี้ หากราคาน้ำมันดิบยังคงทะยานสูงขึ้นจะทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเข้ามามีบทบาทในการอุดหนุนราคา ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้เงินเพื่อมกลูกักราคาน้ำมันดีเซลได้อีก 30,000 ล้านบาท จากกรอบการกู้เงินที่กองทุนสามารถกู้ได้สูงสุด 40,000 ล้านบาท

รวมทั้งหากมีความจำเป็น ครม.ก็สามารถแก้ไขกฎหมายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อปรับเพิ่มเพดานสูงสุดที่กองทุนสามารถกู้ได้ ซึ่งในอดีตสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเคยติดลบสูงถึง 82,000 ล้านบาท จากการเข้าไปอุดหนุนราคาน้ำมันในขณะนั้น แต่ปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสถานะติดลบ 17,000 ล้านบาท

ในขณะที่ปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนสถานะกฎหมายเป็นองค์กรมหาชน และกำลังให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตรวจสอบบัญชี และหากสตง.อนุมัติงบอุดหนุนแล้วจึงจะกู้ได้ ซึ่งคาดว่ากองทุนจะกู้ได้ภายในเดือน มี.ค. 2565

สำหรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

ดีเซลใหม่หลัง ครม.ลดลงชั่วคราวถึงวันที่ 20 พ.ค.2565 กำหนด ดึงน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกักเก็บเกิน 0.005% โดยนำหนักอัตราภาษีเดิม 6.440 บาท อัตราภาษีใหม่ 3.440 บาท

น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกักเก็บไม่เกิน 0.005% โดยนำหนักอัตราภาษีเดิม 6.440 บาท อัตราภาษีใหม่ 3.440 น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมไม่เกิน 4% อัตราภาษีเดิม 6.440 บาท อัตราภาษีใหม่ 3.440 บาท

ด้านน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมเกิน 4% แต่ไม่เกิน 7% อัตราภาษีเดิม 5.990 บาท อัตราภาษีใหม่ 3.200 บาท

ส่วนน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมเกิน 7% แต่ไม่เกิน 9% อัตราภาษีเดิม 5.930 บาท อัตราภาษีใหม่ 3.170 บาท

การปรับลดภาษีครั้งนี้จะทำให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้เดือนละ 5,700 ล้านบาท รวม 3 เดือน เป็นเงิน 17,100 ล้านบาท

ดูต้นฉบับข่าวได้ที่

เรื่อง	แหล่งที่มา	
ราคาน้ำมัน	สยามรัฐ กรุงเทพธุรกิจ ประชาชาติธุรกิจ ประชาชาติธุรกิจ	https://siamrath.co.th/n/326655 https://www.bangkokbiznews.com/world/990740 https://www.prachachat.net/economy/news-875091 https://www.prachachat.net/finance/news-875052

